



Schweiz.
mit Bahn, Bus und Schiff.

Nachhaltigkeit im Swiss Travel System

Erholung für dich und die Natur.

**I need sustainable
travel.**



Nachhaltigkeit im ÖV – 5 Fakten.



Schweiz.
mit Bahn, Bus und Schiff.



1

Nur Fussgänger
und Fahrräder
sind ökologischer
als die Bahn



2

50 Prozent
weniger CO2 bis
2025 (SBB)



3

Ein Elektroauto
erzeugt 13-mal
mehr CO2



4

Das Perron der
Zukunft: geplant
aus 80 Prozent
Recycling-material



5

SBB mit 90% und
Rhätische Bahn
mit 100%
Wasserkraft
unterwegs

Ich brauche frische Luft.



Schweiz.
mit Bahn, Bus und Schiff.



Mit dem Zug durch die Schweiz zu reisen ist komfortabel, erholsam, umweltschonend und ein Erlebnis für sich.

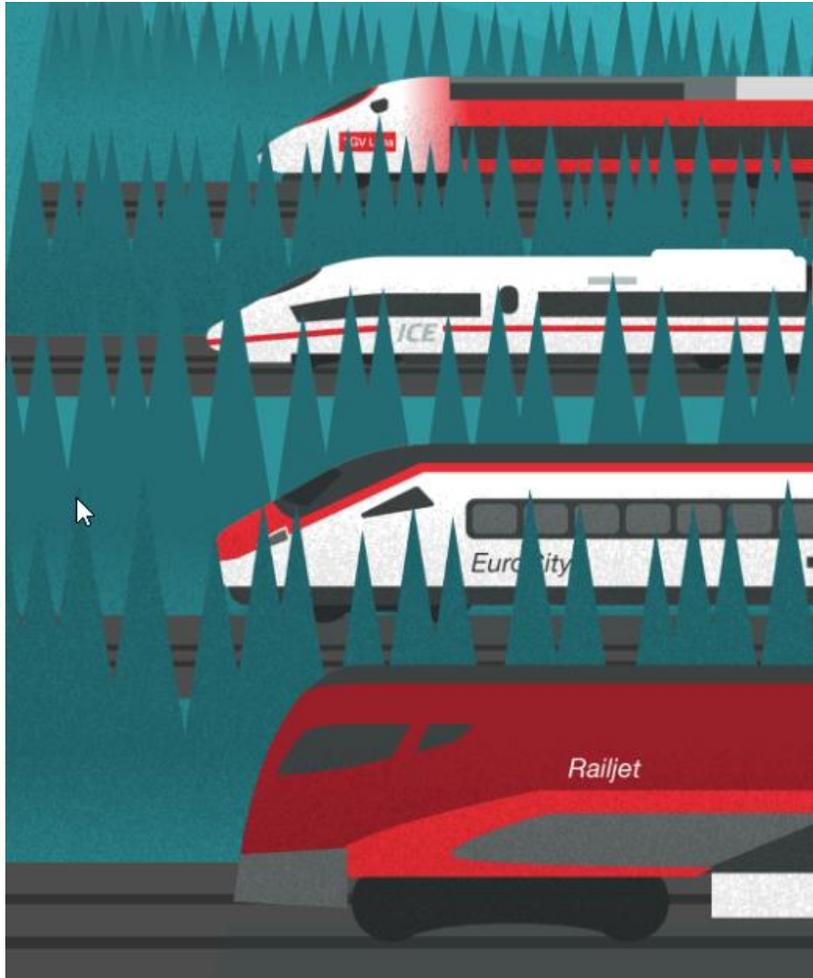
Ganz nach dem Motto slow travel.

Bernina Express vor dem Morteratsch Gletscher, Graubünden

Internationale Anreise



Schweiz.
mit Bahn, Bus und Schiff.



- Aus Deutschland, Frankreich, Italien und Österreich kommen Reisende mit modernen Hochgeschwindigkeitszügen einfach, schnell und bequem in die Schweiz
- Zwischen der Schweiz und Österreich fährt dabei der Railjet. Er bringt Reisende alle zwei Stunden von Wien nach Zürich. Zudem gibt es eine Direktverbindung zwischen Zürich und Graz



Haben Sie gewusst..?

- .. dass eine Bahnreise 27-mal weniger CO₂ als eine vergleichbare Fahrt im Auto verbraucht?
- .. dass die SBB Eigentümerin von sieben Wasserkraftwerken ist?
- .. dass die SBB bis 2025 ihren Strom aus 100% erneuerbaren Energien beziehen will?
- .. dass der Anteil der Bahn an den gesamten CO₂-Emissionen des Verkehrs 0.2 Prozent beträgt?
- .. dass die Bahn das umweltfreundlichste motorisierte Transportmittel ist und bleibt?

SBB Kraftwerke



Schweiz.
mit Bahn, Bus und Schiff.

 SBB CFF FFS

Übertragungsleitungen
Lignes de transport
Linee di trasporto

132 kV

66 kV

 Grösste Umbauten bis 2025
Les plus grands chantiers jusqu'à 2025
I più grandi cantieri fino al 2025

 Regionale Cluster bis 2025
Les groupements régionaux jusqu'à 2025
Clustering regionale fino al 2025



-  SBB Kraftwerk
Usines CFF
Centrali FFS
-  Gemeinschaftskraftwerk
Usines exploitées en commun
Centrali in comune
-  Fremdes Kraftwerk
Usines privées
Centrali private
-  Frequenzumformungswerk
Convertisseur de fréquence
Convertitore di frequenza
-  Fahrbares Unterwerk
Sous-station mobile
Sottocentrali mobili
-  Unterwerk
Sous-station
Sottocentrali
-  Gemeinschaftsunterwerk
Sous-station commune
Sottocentrali in comune
-  Schaltposten
Poste de couplage
Posto interruttori
-  Blindleistungskompensator
Q-compensateur
Q-compensatore
-  Fremdunterwerk
Sous-station étrangère
Sottocentrali private
-  Fremdschaltposten
Poste de couplage étranger
Posto interruttore private

SBB Kraftwerke



Schweiz.
mit Bahn, Bus und Schiff.

 SBB CFF FFS

Übertragungsleitungen
Lignes de transport
Linee di trasporto

132 kV
66 kV

-  Grösste Umbauten bis 2025
Les plus grands chantiers jusqu'à 2025
I più grandi cantieri fino al 2025
-  Regionale Cluster bis 2025
Les groupements régionaux jusqu'à 2025
Clustering regionale fino al 2025



-  SBB Kraftwerk
Usines CFF
Centrali FFS
-  Gemeinschaftskraftwerk
Usines exploitées en commun
Centrali in comune
-  Fremdes Kraftwerk
Usines privées
Centrali private
-  Frequenzumformungswerk



SBB Kraftwerke



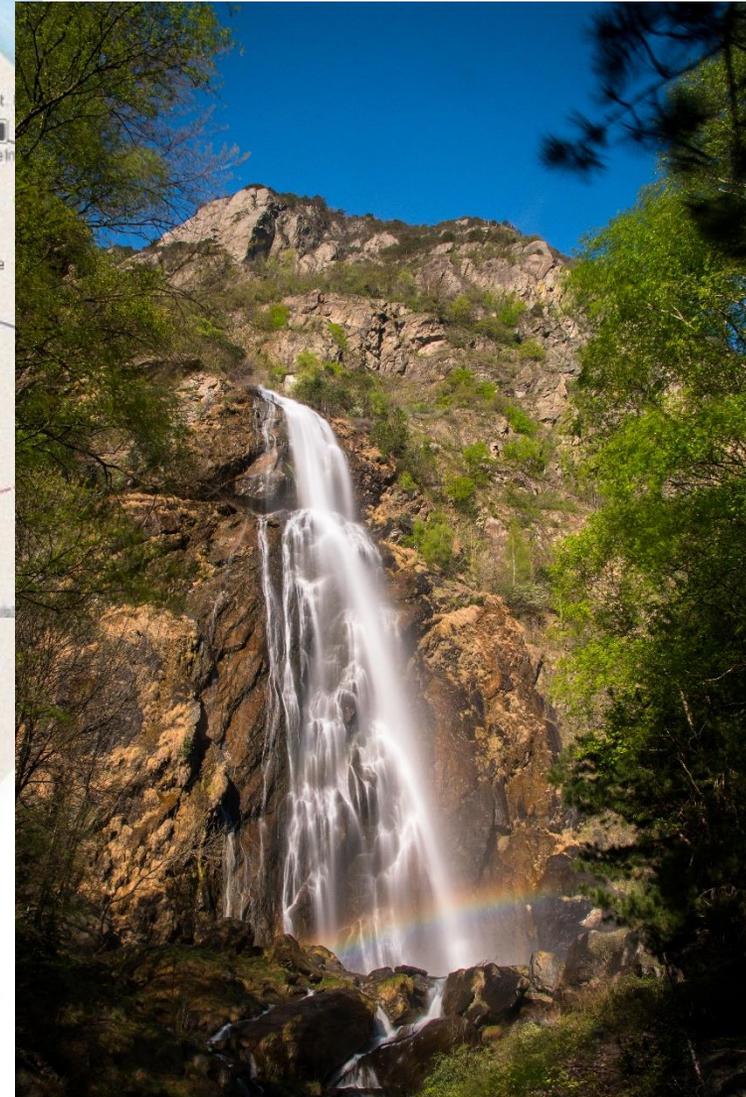
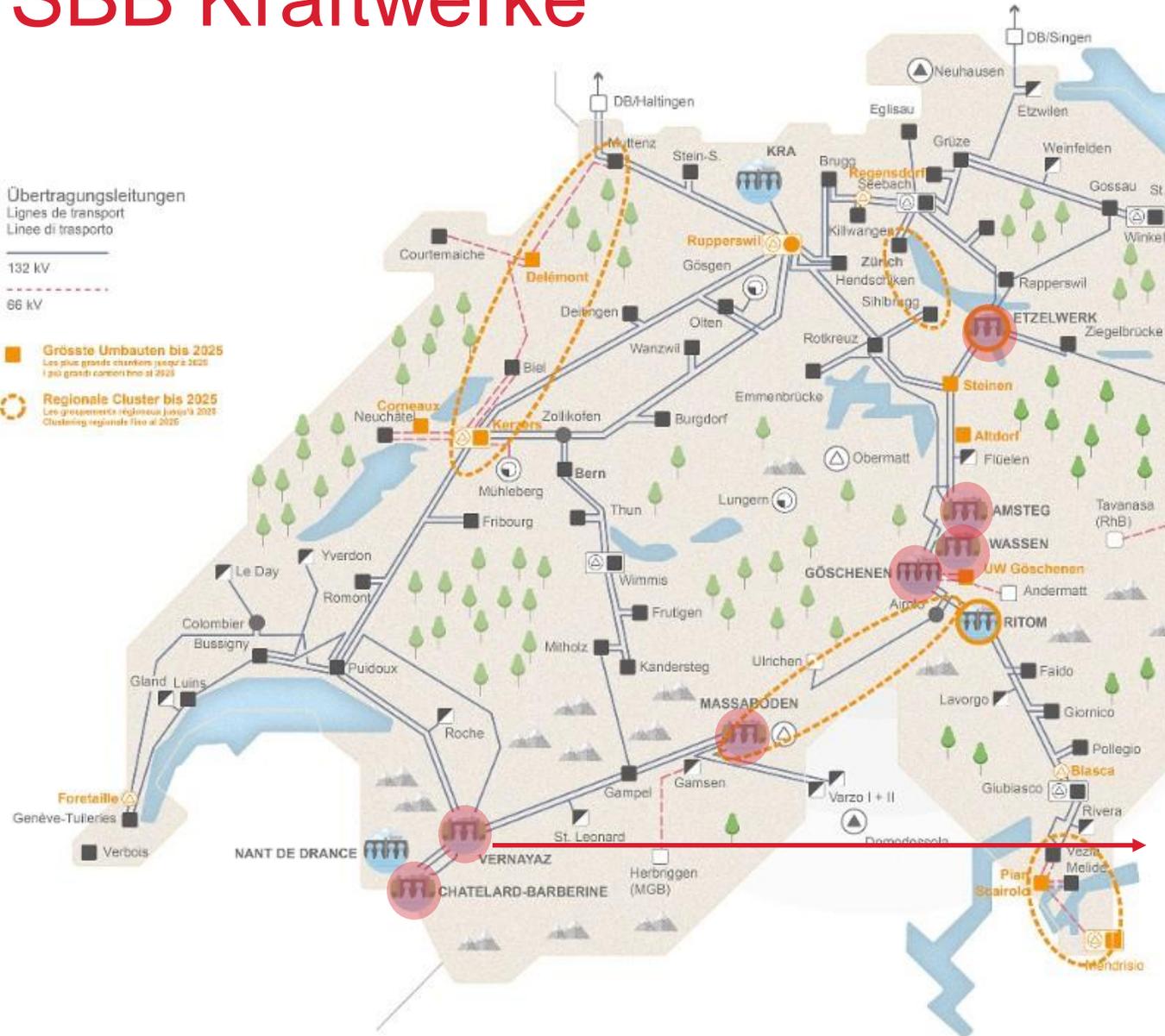
Schweiz.
mit Bahn, Bus und Schiff.

 SBB CFF FFS

Übertragungsleitungen
Lignes de transport
Linee di trasporto

132 kV
66 kV

-  **Grösste Umbauten bis 2025**
Les plus grands chantiers jusqu'à 2025
I più grandi cantieri fino al 2025
-  **Regionale Cluster bis 2025**
Les groupements régionaux jusqu'à 2025
Clustering regionale fino al 2025



Weitere Nachhaltige Erlebnisse.



Schweiz.
mit Bahn, Bus und Schiff.

- Ob eine Fahrt mit dem Bernina Kräuter Express oder ein Besuch im Gletschergarten Museum: In der Schweiz können sie zahlreiche nachhaltige Erlebnisse genießen
- Alle Infos zu Ausflügen finden [hier](#)



Nachhaltige Projekte.

«MobiCat» Bielersee.



Schweiz.
mit Bahn, Bus und Schiff.



- Weltgrösster Solarkatamaran
- Seit 2001 über 40'000 Menschen wurden bereits alleine mit Solarkraft befördert
- Erstes selbstfahrendes Solarkraftwerk der Welt
- Versorgt auch das lokale Stromnetz mit Energie

Solarkatamaran «MobiCat» auf dem Bielersee



Schweiz.
mit Bahn, Bus und Schiff.

MS Diamant – klimaneutral auf dem See.

- Erstes klimaneutrales Kursschiff der Schweiz
- Dank Hybrid Antrieb niedriger Treibstoffverbrauch und weniger CO₂-Ausstoss
- SGV AG ist mit der Stiftung myclimate eine gemeinnützige Partnerschaft eingegangen



MS Diamant auf dem Vierwaldstättersee, Zentralschweiz

Rhätische Bahn – Wasserkraft auf Schienen.



Schweiz.
mit Bahn, Bus und Schiff.



- Seit 2013 bezieht die RhB 100% der elektrischen Energie für Triebfahrzeuge und Immobilien aus Wasserkraft
- Laufende Optimierungen: erneuerbarer Heizenergie, moderne Recyclingkonzepte etc.

Rhätische Bahn beim Lago Bianco, Graubünden

Brunni – klimaneutrales Bergbahnunternehmen.



Schweiz.
mit Bahn, Bus und Schiff.

- 130'000 kWh wird dank eigenen Solarkraftwerken produziert → mehr Energie als für die Beschneigung der Piste notwendig ist
- Warmwasser und Heizwärme werden aus Grundwasser gewonnen
- Sessellift stellt automatisch ab, wenn niemand ihn benutzt



Funi – ein Juwel technischer Ingenieurskunst.



Schweiz.
mit Bahn, Bus und Schiff.

- Letzte Wasserballastbahn der Schweiz
- Ohne Strom und Abgase unterwegs
- wird nicht mit Motorkraft, sondern mit Abwasser aus der Oberstadt angetrieben
- Nutzt filtriertes Abwasser in einem 3'000 Liter-Tank zum Antrieb



Funiculare in Fribourg

SBB – die grösste Anbieterin nachhaltiger Mobilität in der Schweiz.



SBB Zug im Lavaux, Genferseegebiet

- Fährt zu 90% mit Wasserkraft
- Haushaltsstrom für Bahnhöfe, Büro-, Betriebs- und Produktionsgebäude wird bereits zu 100 Prozent CO₂-neutral beschafft
- Bis 2025 soll der Bahnstrom ganz aus erneuerbaren Quellen stammen
- SBB leistet mit innovativen Projekten einen wesentlichen Beitrag zur nachhaltigen Mobilität in der Schweiz
- Beispiel «adaptiven Lenkung», auch Grüne Welle genannt. Das System liefert Fahrempfehlungen an das Lokpersonal, damit dieses ungeplante Stopps vor Haltesignalen vermeiden und umweltschonender fahren kann



Schweiz.
mit Bahn, Bus und Schiff.

Gornergrat Bahn: Bei der Talfahrt produzieren Fahrgäste Energie.

- Rekuperationsbremse:
Bewegungsenergie der Züge wird in elektrische Energie umgewandelt
- Bei der Talfahrt wird Energie ins Fahrleitungsnetz zurückgespeist
- Mit der Energierückgewinnung von drei Talfahrten können bis zu zwei bergwärts fahrende Züge gespeist werden



Gornergrat Bahn mit Matterhorn, Wallis

Nachhaltigkeit leben und zeigen.



Swiss
tainable

Danke. Merci. Grazie. Grazia.